

ПАСПОРТ инвестиционного проекта

№ п/п	Данные	Комментарии
1	2	3
1	Название инвестиционного проекта	Строительство паромов для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск
2	Краткое описание инвестиционного проекта	В рамках реализации инвестиционного проекта предусматривается строительство 3-х железнодорожных паромов для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск
3	Участники инвестиционного проекта	Росморречфлот, концессионер
4	Цели инвестиционного проекта	Обеспечение транспортной независимости Калининградской области, обеспечение бесперебойного грузового сообщения Калининградской области с Российской Федерацией, преодоление территориальной разобщенности
5	Вклад инвестиционного проекта в достижение целей отраслевой стратегии, стратегии развития региона и целевых показателей государственных программ Российской Федерации	Цель инвестиционного проекта соответствует: - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. №1662-р; - Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. №1734-р; - Государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 311.
6	Оценка потенциального спроса и (или) объема рынка на продукцию (услуги)	Объем потенциального спроса на услугу около 6 930 009,4 тыс. рублей в год.
7	Срок реализации инвестиционного проекта	2017-2045
7.1	Фаза строительства	2017-2020
7.2	Фаза эксплуатации	2020 - 2045
8	Объем капитальных вложений в реальных ценах	12 866 467,0 тыс. рублей
9	Объем финансирования	14 100 000,0 тыс. рублей
9.1	Заемное финансирование, планируемый срок погашения кредитов и займов	8 900 000,0 тыс. рублей, 15 лет.
9.2	Собственный капитал	100 000,0 тыс. рублей
9.3	Средства партнера по инвестиционному проекту	-

9.4	Бюджетные средства	5 100 000,0 тыс. рублей
9.5	Средства Фонда национального благосостояния (с указанием предельного объема средств Фонда национального благосостояния, предельного срока и минимальной доходности их размещения, а также видов ценных бумаг, выпускаемых для финансирования инвестиционного проекта)	Проектом не предусмотрено использование средств пенсионных накоплений Фонда национального благосостояния.
9.6	Средства пенсионных накоплений	Проектом не предусмотрено использование средств пенсионных накоплений.
10	Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора (если применимо)	Не применимо.
11	Социальные эффекты от инвестиционного проекта	Обеспечение транспортной безопасности Калининградской области, в том числе снижение зависимости региона от стран-транзитеров, возможное снижение стоимости сухопутной перевозки по территории сопредельных государств (Республика Белоруссия и Литовская Республика), исключение валютной волатильности из перевозочного тарифа, замена устаревших судов на линии (возраст более 30 лет).
12	Создание объектов социальной инфраструктуры	Проектом не предусмотрено создание объектов социальной инфраструктуры
13	Риски реализации инвестиционного проекта	<p>- срыв проекта в результате отсутствия бюджетного финансирования;</p> <p>- невнесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта» в части наделения Росморречфлота полномочиями по заключению концессионных соглашений от имени Российской Федерации.</p> <p>- изменение тарифной политики стран, через территорию которых проходят сухопутные грузоперевозки.</p>
14	Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта	<p><u>Сильные стороны:</u></p> <p>- обеспечение транспортной доступности Калининградской области;</p> <p>- заинтересованность грузоотправителей в надежной отправке грузов, и наличие подтвержденной грузовой базы;</p> <p>- реализация стратегически важного инвестиционного проекта с меньшей нагрузкой на федеральный бюджет за счет использования механизма концессии;</p> <p>- накопленный опыт в части реализации проектов по строительству судов.</p>

		<p><u>Слабые стороны:</u> - наличие альтернативных маршрутов перевозки грузов через территорию сопредельных стран.</p> <p><u>Возможности:</u> - исключение валютной волатильности из перевозочного тарифа для грузоотправителей.</p> <p><u>Угрозы:</u> - остановка реализации проекта в результате отсутствия бюджетного финансирования;</p> <p>- срыв сроков реализации проекта в связи с временной задержкой внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта» в части наделения Росморречфлота полномочиями по заключению концессионных соглашений от имени Российской Федерации.</p> <p><u>Соотношение сильных сторон и возможностей превосходит слабые стороны и угрозы проекта.</u></p>
15	<p>Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту и его контактные данные</p>	<p>Росморречфлот, 125993, Москва, Петровка 3/6 Телефон: (495) 626-11-00 Адрес электронной почты: ud@morflot.ru</p>