

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1. Принятие проекта Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – проект федерального закона, Закон) потребует внесения изменений в следующие нормативные правовые акты:

а) постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Минтранс России полномочиями по утверждению требований к производственно-технической базе, а также квалификационных требований к техническим экспертам.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнитель – Минпромторг России, Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

б) постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Ространснадзор полномочиями по государственному контролю (надзору) за деятельностью операторов технического осмотра.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнитель – Минпромторг России, Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;
в) постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнитель – Минэкономразвития России, МВД России, Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;
г) постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств».

Головной исполнитель – Банк России.

Соисполнитель – Минэкономразвития России, Минтранс России, Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;
д) приказ Минэкономразвития России от 28 ноября 2011 г. № 697 «Об утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона вносятся изменения в требования аккредитации.

Исполнитель – Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;
е) приказ Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. № 587 «Об утверждении Порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона вносятся изменения в требования к ведению реестра операторов технического осмотра;

Исполнитель – Минэкономразвития России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

ж) постановление Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается исключить из полномочий Минпромторга России полномочия по утверждению основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня, а также квалификационных требований к техническим экспертам.

Исполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

з) приказ Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 274

«Об утверждении правил заполнения диагностической карты».

В соответствии с проектом федерального закона предусматривается перевод диагностических карт в электронную форму, а также переходных положений проекта федерального закона, что потребует внесения изменений в приказ Минтранса России.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

и) приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 г. № 46 «Об утверждении порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт».

В соответствии с проектом федерального закона предусматривается перевод диагностических карт в электронную форму, а также переходных положений проекта федерального закона, что потребует внесения изменений в приказ Минтранса России.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона.

2. В связи с принятием Закона потребуются подготовка следующих нормативных правовых актов:

а) постановление Правительства Российской Федерации «О порядке осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона Правительство Российской Федерации устанавливает порядок осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнитель – Минпромторг России, Минэкономразвития России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

б) постановление Правительства Российской Федерации «О порядке эксплуатации АИС ТО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнитель – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

в) постановление Правительства Российской Федерации «О технических требованиях к АИС ТО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнитель – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

г) постановление Правительства Российской Федерации «О регламенте взаимодействия АИС ТО с АИС ОСАГО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнитель – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

д) постановление Правительства Российской Федерации «О порядке взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, операторов техосмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании АИС ТО».

Головной исполнитель – Минэкономразвития России.

Соисполнитель – Минпромторг России, Минтранс России, МВД России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

е) приказ Минтранса России «Об утверждении требований к производственно-технической базе пунктов технического осмотра, включающих условия проведения технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий».

В соответствии с проектом федерального закона Минтранс России наделяется полномочиями по утверждению требований к производственно-технической базе пунктов технического осмотра, включающих условия проведения технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий.

Главной исполнитель – Минтранс России.

Соисполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

ж) приказ Минтранса России «Об утверждении порядка наблюдения за соблюдением операторами технического осмотра обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в сфере технического осмотра».

В соответствии с проектом федерального закона Минтранс России предлагается наделить полномочиями по установлению порядка постоянного наблюдения профессионального объединения страховщиков за соблюдением операторами технического осмотра обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в сфере технического осмотра.

Главной исполнитель — Минтранс России.

Соисполнитель — Минэкономразвития России.

Срок — в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

з) приказ Минтранса России «Об утверждении квалификационных требований к техническим экспертам».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Минтранс России полномочиями по установлению квалификационных требований к техническим экспертам.

Головной исполнитель – Минтранс России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона.

3. В связи с принятием Закона потребуется признание утратившими силу следующих нормативных правовых актов:

а) приказ Минпромторга России от 1 декабря 2011 г. № 1664 «Об утверждении квалификационных требований к техническим экспертам».

В соответствии с проектом федерального закона предлагается наделить Минтранс России полномочиями по установлению квалификационных требований к техническим экспертам.

Головной исполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона;

б) приказ Минпромторга России от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня».

В соответствии с проектом федерального закона полномочие федеральных органов исполнительной власти по утверждению основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня исключается.

Головной исполнитель – Минпромторг России.

Срок – в течение 6 месяцев со дня официального опубликования Закона.