

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7020, 7040, 7061; 2012, № 31, ст. 4319, 4320; № 53, ст. 7592; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4082, 4084; № 52, ст. 6985; 2014, № 23, ст. 2930) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) диагностическая карта – электронный документ, сформированный в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра незамедлительно по окончании

проведения технического осмотра транспортного средства, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, содержащий в обязательном порядке сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, фотографию транспортного средства во время проведения технического диагностирования, а также в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами;»;

б) пункт 3 после слов «на получение» дополнить словами «или переоформление аттестата»;

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) область аккредитации – деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых оператор технического осмотра вправе осуществлять технический осмотр на пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий. Область

аккредитации определяется для каждого пункта технического осмотра, принадлежащего оператору технического осмотра, отдельно;»;

г) в пункте 7 слова «(в том числе дилер)» исключить;

д) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) срок действия диагностической карты – период со дня оформления диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, до дня, не позднее которого владелец транспортного средства обязан обеспечить его представление для проведения очередного технического осмотра;»;

е) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) пункт технического осмотра – находящаяся по одному адресу производственно-техническая база, принадлежащая оператору технического осмотра на законном основании;»;

ж) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) технический осмотр транспортных средств (далее также – технический осмотр) – обязательная проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств,

подтверждающая в случае соответствия таким требованиям допуск транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;»;

з) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13) технический эксперт – работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям, сведения о котором внесены в реестр операторов технического осмотра;»;

и) пункт 17 признать утратившим силу;

к) дополнить пунктами 18–23 следующего содержания:

«18) диагностическая линия – совокупность средств технического диагностирования, иного оборудования, включая средства видеофиксации, и программного обеспечения, необходимого для проведения технического осмотра и передачи сведений о проведенных технических осмотрах в соответствии с частью 3 статьи 12 настоящего Федерального закона;

19) передвижная диагностическая линия – совокупность диагностической линии, средств ее доставки, разгрузки, погрузки

и энергообеспечения, позволяющие провести технический осмотр вне пункта технического осмотра;

20) производственно-техническая база – совокупность предназначенных для проведения технического осмотра зданий (помещений, сооружений), прилегающей к ним территории, хотя бы одной диагностической линии, передвижной диагностической линии (при наличии), а также технологии проведения технического осмотра;

21) подтверждение соответствия требованиям аккредитации – осуществляемое в рамках процедуры аккредитации в сфере технического осмотра подтверждение профессиональным объединением страховщиков соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации с периодичностью, установленной настоящим Федеральным законом;

22) пропускная способность – максимальное (предельное) количество транспортных средств определенных категорий, в отношении которых на определенном пункте технического осмотра или с использованием определенной передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за единицу времени, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы пункта технического осмотра (передвижной

диагностической линии), его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов;

23) средства видеофиксации – отвечающие установленным требованиям технические средства, обеспечивающие проведение видеозаписи процедуры проведения технического диагностирования транспортных средств и автоматическую передачу информации в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.»;

2) в части 2 статьи 4:

а) в пункте 6 слова «за выдачу диагностической карты» заменить словами «за формирование диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении,»;

б) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) обеспечение действительности и актуальности сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.»;

3) в статье 5:

а) часть 1 после слов «владельцев транспортных средств» дополнить словами «(далее – профессиональное объединение страховщиков)»;

б) в части 6 слова «выдается» заменить словами «формируется в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра»;

4) в части 3 статьи 6 слова «и дилеры» исключить:

5) в статье 8:

а) пункты 3 и 5 признать утратившими силу;

б) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) утверждение требований к производственно-технической базе пунктов технического осмотра, в том числе требования к функциональным свойствам средств видеофиксации и характеристикам фото- и видеоизображения, размещаемого в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых заявителями, операторами технического осмотра, обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации;»;

в) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра;»;

г) дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом.»;

б) пункт 3 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«3) установление предельного размера платы за проведение технического осмотра в соответствии с настоящим Федеральным законом и осуществление контроля за соблюдением установленного предельного размера.»

7) статью 10 изложить в следующей редакции:

**«Статья 10. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра**

К полномочиям профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра относятся:

1) рассмотрение заявлений о предоставлении аттестатов аккредитации, заявлений о переоформлении аттестатов аккредитации;

2) принятие решений о предоставлении аттестатов аккредитации, об отказе в предоставлении аттестатов аккредитации, о переоформлении аттестатов аккредитации, об отказе в переоформлении аттестатов аккредитации (решения об аккредитации);

3) оценка соответствия заявителя установленным требованиям аккредитации;



4) вынесение требований операторам технического осмотра об устранении выявленных нарушений, приостановление действия аттестатов аккредитации и возобновление их действия;

5) аннулирование аттестатов аккредитации;

6) осуществление контроля за соблюдением требований аккредитации операторами технического осмотра;

7) ведение реестра операторов технического осмотра, предоставление сведений из него;

8) формирование открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра;

9) создание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.»;

8) в статье 11:

а) в части 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) наличие на праве собственности или на ином законном основании совокупности предназначенных для проведения технического осмотра зданий (помещений, сооружений), прилегающей к ним территории, хотя бы одной диагностической линии, передвижной диагностической линии (при наличии), средств видеофиксации, а также технологии проведения технического осмотра, соответствующих

требованиям к производственно-технической базе, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта);»;

пункт 2 после слов «технического эксперта» дополнить словами «по основному месту работы на каждом пункте технического осмотра, а также на каждой передвижной диагностической линии (при наличии)»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) наличие технических возможностей для передачи незамедлительно по окончании проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений, предусмотренных частью 2 статьи 12 настоящего Федерального закона;»

пункт 4 исключить;

б) часть 3 после слов «аттестата аккредитации и» дополнить словами «прилагаемых к нему»;

в) дополнить частью 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>. В случае реорганизации юридического лица – оператора технического осмотра (за исключением случаев преобразования,

слияния, присоединения), а также при изменении адреса пункта технического осмотра (за исключением изменения адреса пункта технического осмотра в случае переименования географического объекта, переименования улицы, площади или иной территории, изменения нумерации дома), аттестат аккредитации подлежит переоформлению на основании заявления о переоформлении аттестата аккредитации и прилагаемых к нему документов, подтверждающих соответствие требованиям аккредитации и (или) изменение таких сведений.

В случае изменения адреса пункта технического осмотра при переименовании географического объекта, переименовании улицы, площади или иной территории, изменении нумерации дома, соответствующие сведения направляются оператором технического осмотра для внесения в реестр операторов технического осмотра.»;

г) в части 4:

в абзаце первом после слов «в предоставлении» дополнить словами «или переоформлении»;

в пункте 1 слова «о предоставлении аттестата аккредитации» исключить;

в пункте 2 слова «установленное при проведении документарной проверки» исключить;

д) часть 5 дополнить пунктами 4-7 следующего содержания:

«4) реорганизация юридического лица – оператора технического осмотра при отсутствии заявления его правопреемника о переоформлении аттестата аккредитации (за исключением случаев реорганизации юридического лица – оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния, присоединения);

5) реорганизация юридического лица – оператора технического осмотра в форме преобразования, слияния или присоединения при отсутствии заявления реорганизованного юридического лица – оператора технического осмотра о внесении сведений в реестр операторов технического осмотра реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения;

6) неполучение оператором технического осмотра подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

7) несообщение в профессиональное объединение страховщиков сведений об операторе технического осмотра, необходимых для ведения реестра операторов технического осмотра, в случае их изменения.»;

е) дополнить частью 5<sup>1</sup> следующего содержания:

«5<sup>1</sup>. Аттестат аккредитации считается аннулированным со дня принятия профессиональным объединением страховщиков решения об аннулировании аттестата аккредитации.»;

ж) часть 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Операторы технического осмотра обязаны проходить процедуру подтверждения соответствия требованиям аккредитации в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в следующие сроки:

1) в течение первого года со дня аккредитации, но не ранее шести месяцев со дня аккредитации;

2) не реже чем один раз в два года начиная со дня прохождения предыдущей процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра.»;

з) в части 8 слова «, указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить;

9) дополнить статьей 11<sup>1</sup> следующего содержания:

«Статья 11<sup>1</sup>. **Пропускная способность пункта технического осмотра**

1. Оператор технического осмотра самостоятельно осуществляет расчет пропускной способности в отношении каждого пункта

технического осмотра и, при наличии, передвижной диагностической линии в соответствии с методикой расчета пропускной способности пункта технического осмотра и предоставляет указанные сведения в профессиональное объединение страховщиков.

В случае изменения значения пропускной способности пункта технического осмотра в порядке, установленном методикой расчета пропускной способности пункта технического осмотра, оператор технического осмотра вправе подать в профессиональное объединение страховщиков заявление об изменении значения пропускной способности пункта технического осмотра.

2. Профессиональное объединение страховщиков осуществляет проверку расчета значения пропускной способности в отношении каждого пункта технического осмотра и, при наличии, передвижной диагностической линии и вносит его в реестр операторов технического осмотра в срок не позднее даты выдачи аттестата аккредитации оператора технического осмотра либо не позднее пяти рабочих дней со дня получения заявления оператора технического осмотра об изменении значения пропускной способности.

3. Методика расчета пропускной способности пункта технического осмотра утверждается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в соответствии с настоящим

Федеральным законом на утверждение требований к производственно-технической базе.

4. Количество проведенных технических осмотров транспортных средств не может превышать значение пропускной способности.»;

10) в статье 12:

а) в части 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра создается профессиональным объединением страховщиков и содержит следующую информацию:»;

пункты 5-8 изложить в следующей редакции:

«5) номер в реестре операторов технического осмотра, даты принятия решений о предоставлении аттестата аккредитации, о переоформлении аттестата аккредитации, о приостановлении действия аттестата аккредитации, о возобновлении действия аттестата аккредитации, об аннулировании аттестата аккредитации, информация о нарушениях требований аккредитации;

б) адреса всех пунктов технического осмотра, пропускная способность и область аккредитации каждого из них, сведения о наличии в составе пунктов технического осмотра передвижных диагностических линий, пропускная способность и области аккредитации каждой из них;

7) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, категории транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых технический эксперт проводит техническое диагностирование, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование по основному месту работы, или сведения о том, что данный технический эксперт работает на передвижной диагностической линии;

8) сведения о проведенных технических осмотрах в соответствии с частью 3 статьи 12 настоящего Федерального закона.»;

б) дополнить частью 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2.1. Информация, предусмотренная пунктами 1-7 части 2 настоящей статьи, передается профессиональным объединением страховщиков в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра из реестра операторов технического осмотра. Реестр операторов технического осмотра является элементом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.»;

в) в части 3:

пункт 1 после слов «номер кузова» дополнить словами «, номер шасси (рамы)»;

пункт 2 исключить;



пункт 3 дополнить словами «или адрес иного места, в котором было проведен технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технического эксперта, осуществившего техническое диагностирование;»;

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) результаты видеофиксации с указанием даты и времени начала и окончания проведения технического диагностирования, а в случае проведения технического осмотра на передвижной линии также и сведения о месте проведения технического осмотра с использованием передвижной диагностической линии.»;

г) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Сведения, указанные в части 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра незамедлительно после окончания проведения технического диагностирования в момент оформления диагностической карты.

В случае наличия технических неисправностей, препятствующих передаче сведений в единую автоматизированную систему технического осмотра (в том числе, подачи на пункт технического осмотра электрической энергии, отсутствия связи с электронно-

коммуникационной сетью «Интернет»), продолжающихся менее четырех часов, сведения в единую автоматизированную систему технического осмотра могут быть переданы в течении 24 часов с момента возникновения технических неисправностей. Наличие технических неисправностей, препятствующих передаче сведений в единую автоматизированную систему технического осмотра, оформляется актом (включающим в том числе указание на время возникновения и прекращения технической неисправности), который подписывается техническим экспертом).

При наличии технических неисправностей, препятствующих передаче сведений в единую автоматизированную систему технического осмотра, продолжающихся более четырех часов, деятельность оператора технического осмотра приостанавливается до момента устранения технической неисправности.»;

д) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок взаимодействия ее и автоматизированной информационной системы обязательного страхования, содержащей сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховых случаях, транспортных средствах

и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и порядок взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра, федерального органа исполнительной власти, уполномоченного обеспечивать безопасность дорожного движения, операторов технического осмотра и профессионального объединения страховщиков при использовании данной системы устанавливаются Правительством Российской Федерации. Взаимодействие информационных систем федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением операторами технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств, федерального органа исполнительной власти, уполномоченного обеспечивать безопасность дорожного движения, и профессионального объединения страховщиков осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.»;

е) дополнить частями 6 и 7 следующего содержания:

«6. Профессиональное объединение страховщиков осуществляет обработку персональных данных, формируемых в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных в целях обеспечения реализации положений настоящего Федерального закона, а также принимает необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий.

7. Профессиональное объединение страховщиков по результатам осуществляемого в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, постоянного наблюдения за соблюдением обязательных требований в соответствии с частью 6 статьи 22 настоящего Федерального закона сообщает в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра, и страховщикам, заключившим договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, о выявленных диагностических картах, подтверждающих допуск к

участию в дорожном движении транспортных средств, в отношении которых не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которых выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также использует результаты постоянного наблюдения для выполнения иных функций, возложенных настоящим Федеральным законом на профессиональное объединение страховщиков.»;

11) статью 13 изложить в следующей редакции:

**«Статья 13. Ведение реестра операторов технического осмотра**

1. Профессиональное объединение страховщиков ведет реестр операторов технического осмотра, в котором содержатся следующие сведения и документы:

1) полное и, в случае если имеется, сокращенное наименование оператора технического осмотра – юридического лица, место его нахождения, основной государственный регистрационный номер;

2) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра – индивидуального предпринимателя, место его жительства (указывается адрес, по которому индивидуальный предприниматель зарегистрирован по месту жительства в установленном законодательством Российской Федерации порядке),

основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, номера контактных телефонов, адреса электронной почты индивидуального предпринимателя;

3) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты оператора технического осмотра – юридического лица;

4) номер в реестре операторов технического осмотра, даты принятия решений о предоставлении аттестата аккредитации, о переоформлении аттестата аккредитации, о приостановлении действия аттестата аккредитации, о возобновлении действия аттестата аккредитации, об аннулировании аттестата аккредитации, информация о нарушениях требований аккредитации;

5) адрес каждого пункта технического осмотра, его пропускная способность и область аккредитации, сведения о наличии передвижных диагностических линий, их пропускной способности и области аккредитации;

6) фамилии, имена и в случае, если имеются, отчества технических экспертов, категории транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых технический эксперт проводит техническое диагностирование, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование по основному месту работы,

или сведения о том, что данный технический эксперт работает на передвижной диагностической линии;

7) дата внесения в этот реестр сведений об операторе технического осмотра, а также даты изменения этих сведений;

8) идентификационный номер налогоплательщика;

9) заявления о предоставлении аттестата аккредитации, заявления о переоформлении аттестата аккредитации, заявления о проведении процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации, а также документы, прилагаемые к ним;

10) копии решений об аккредитации;

11) иные необходимые для ведения этого реестра сведения.

2. Сведения, содержащиеся в реестре операторов технического осмотра, являются открытыми и общедоступными, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

3. Порядок ведения реестра операторов технического осмотра устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

12) в статье 14:

а) в пункте 1 слова «, за исключением случая оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств дилером,» исключить;

б) пункт 2 признать утратившим силу;

в) пункт 4 признать утратившим силу;

г) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«б) в случае изменения сведений об операторах технического осмотра, необходимых для ведения реестра операторов технического осмотра, оператор технического осмотра обязан, не позднее трех рабочих дней со дня такого изменения, направить такие сведения в профессиональное объединение страховщиков.»;

13) часть 5 статьи 15 изложить в следующей редакции:

«5. Владелец транспортного средства обязан обеспечить его представление для проведения очередного технического осмотра не позднее окончания срока действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.»;

14) в части 3 статьи 16 после слов «технического осмотра» дополнить словом «ежегодно»;

15) в статье 17:

а) в части 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) документ, удостоверяющий личность.»;



пункт 2 после слов «паспорт транспортного средства» дополнить словами «либо иной документ, идентифицирующий транспортное средство (для городского наземного электрического транспорта)»;

б) в части 6 слова «, за исключением случаев заключения договоров дилером,» исключить;

в) часть 7 изложить в следующей редакции:

«7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, уполномоченными оператором на его проведение в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии, и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.»;

г) дополнить частью 9 следующего содержания:

«9. Особые условия проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

16) в статье 18:

а) наименование изложить в следующей редакции:

«**Статья 18. Повторный технический осмотр**»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Повторный технический осмотр, в случае его проведения у того же оператора технического осмотра в срок не позднее чем двадцать календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра, заключается в проведении технического диагностирования только в отношении тех показателей, которые при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств.»;

в) часть 3 признать утратившей силу;

г) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. В случае если транспортное средство, указанное в части 1 настоящей статьи, представлено для проведения технического осмотра позднее двадцати календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра, повторный технический осмотр не проводится, а техническое диагностирование осуществляется в полном объеме.»;

17) в статье 19:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. В диагностической карте, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, указывается срок ее действия, а также в случае, если она содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории

Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами, а в диагностической карте, содержащей сведения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, указывается перечень неисправностей транспортного средства, из-за которых транспортное средство не соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также заключение о запрещении эксплуатации транспортного средства.»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Диагностическая карта в обязательном порядке заверяется усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта.»;

в) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Диагностическая карта формируется в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра незамедлительно по окончании проведения технического осмотра. Диагностическая карта хранится в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра не менее пяти лет. Выписка из единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, содержащая сведения о несоответствии

транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также заключение о запрещении эксплуатации транспортного средства с указанием показателей, которые не соответствуют обязательным требованиям безопасности транспортных средств, распечатывается в одном экземпляре, который выдается лицу, представившему транспортное средство для проведения технического осмотра.

По запросу лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра, в случаях, предусмотренных законодательством, может быть выдана диагностическая карта на бумажном носителе.»;

г) часть 4 признать утратившей силу;

д) в части 5 слова «, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств,» исключить;

е) дополнить частью 5.1 следующего содержания:

«5<sup>1</sup>. В случае несоответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, соответствующая последнему дню срока для проведения повторного технического осмотра (не позднее чем двадцать календарных дней

со дня проведения предыдущего технического осмотра) плюс один день.»;

ж) части 7-9 признать утратившими силу;

18) наименование главы 4 изложить в следующей редакции:

«Глава 4. Оценка соответствия требованиям аккредитации, государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра и надзор за деятельностью профессионального объединения страховщиков»;

19) статью 22 изложить в следующей редакции:

**«Статья 22. Оценка соответствия заявителя (оператора технического осмотра) требованиям аккредитации и контроль за соблюдением требований аккредитации**

1. Профессиональное объединение страховщиков принимает решение об аккредитации или об отказе в аккредитации на основании оценки соответствия заявителя (оператора технического осмотра) требованиям аккредитации. Оценка соответствия заявителя требованиям аккредитации проводится при обращении заявителя в профессиональное объединение страховщиков с заявлением о предоставлении аттестата аккредитации. Оценка соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации проводится

при периодическом подтверждении соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра, при его обращении в профессиональное объединение страховщиков с заявлением о переоформлении аттестата аккредитации.

2. Оценка соответствия заявителя требованиям аккредитации проводится в форме документарной проверки и в форме выездной проверки, проводимой по месту или местам осуществления его деятельности.

Оценка соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации при периодическом подтверждении соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации проводится только в форме выездной проверки, проводимой по месту или местам осуществления его деятельности.

Основанием для проведения выездной проверки в отношении заявителя является представление в профессиональное объединение страховщиков заявления о предоставлении аттестата аккредитации. Такая проверка проводится в целях установления соответствия заявителя требованиям аккредитации по результатам документарной проверки. Основанием для проведения выездной проверки в отношении оператора технического осмотра является представление

в профессиональное объединение страховщиков заявления о переоформлении аттестата аккредитации или заявление о проведении процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра, подаваемое им в профессиональное объединение страховщиков не позднее чем за двадцать рабочих дней до наступления срока прохождения процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра.

3. Решение о проведении выездной проверки заявителя (оператора технического осмотра) оформляется приказом руководителя профессионального объединения страховщиков.

4. Предметом проверки заявителя (оператора технического осмотра) являются сведения, содержащиеся в представленных им заявлениях и прилагаемых документах, в целях оценки соответствия таких сведений требованиям аккредитации и сведениям о заявителе, содержащимся в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей.

5. Порядок осуществления профессиональным объединением страховщиков оценки соответствия заявителя (оператора технического осмотра) требованиям аккредитации, а также осуществления контроля за соблюдением операторами технического осмотра требований

аккредитации, устанавливается уполномоченным органом, указанным в статье 23 настоящего Федерального закона.

6. Контроль за соблюдением операторами технического осмотра требований аккредитации осуществляется профессиональным объединением страховщиков посредством организации и проведения выездных проверок и постоянного наблюдения за соблюдением операторами технического осмотра обязательных требований, установленных настоящим Федеральным законом, и изданными в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами посредством анализа информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, реестре операторов технического осмотра и иных информационных ресурсах, оператором которых является профессиональное объединение страховщиков.

Выездная проверка деятельности оператора технического осмотра при получении профессиональным объединением страховщиков информации о нарушении оператором технического осмотра требований аккредитации, содержащейся в публикациях или заявлениях средств массовой информации, поступившей в профессиональное объединение страховщиков от федерального органа исполнительной власти или органа исполнительной власти субъекта Российской



Федерации, органа местного самоуправления, гражданина, юридического лица, за исключением случаев, установленных статьей 22.1 настоящего Федерального закона.

7. В случае поступления в органы государственной власти субъектов Российской Федерации или профессиональное объединение страховщиков информации о совершении оператором технического осмотра деяний, связанных с непредставлением сведений, необходимых для ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, оформлением диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, и (или) передача в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился, такая информация незамедлительно направляется в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на осуществление государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра.

8. Срок проведения выездной проверки оператора технического осмотра не может превышать десяти рабочих дней, а документарной проверки – 5 рабочих дней.

9. В случае выявления при проведении выездной проверки оператора технического осмотра нарушений требований аккредитации профессиональное объединение страховщиков выносит требование оператору технического осмотра об устранении таких нарушений или принимает в отношении этого оператора технического осмотра решение о приостановлении действия аттестата аккредитации либо решение об аннулировании аттестата аккредитации.

10. Сведения о проверках операторов технического осмотра, выявленных в результате таких проверок нарушениях, вынесенных в этой связи требованиях, а также принятых решениях размещаются профессиональным объединением страховщиков на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»;

20) дополнить статьей 22<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 22<sup>1</sup>. Государственный контроль (надзор)**

**за организацией и проведением технического осмотра**

1. Государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра операторами технического осмотра осуществляет уполномоченный федеральный орган

исполнительной власти (далее – орган государственного контроля (надзора)).

2. К отношениям, связанным с защитой прав операторов технического осмотра при осуществлении государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра операторами технического осмотра, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных настоящей статьей.

3. Предметом проверки является соблюдение оператором технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств.

4. Основанием для проведения внеплановой проверки оператора технического осмотра являются:

а) истечение срока устранения нарушения, содержащегося в предписании, ранее вынесенном оператору технического осмотра органом государственного контроля (надзора);

б) поступление в орган государственного контроля (надзора) информации от государственных органов, органов местного самоуправления, гражданина, юридического лица о нарушении

оператором технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств;

в) выявление в ходе федерального государственного транспортного надзора, в том числе в ходе плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств, информации, свидетельствующей о нарушении оператором технического осмотра установленных правил проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе о фактах оформления диагностической карты без проведения (проведения не в полном объеме) технического осмотра транспортных средств;

г) наличие приказа (распоряжения) органа государственного контроля (надзора), изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

5. Предварительное согласование с органами прокуратуры проведения внеплановой проверки операторов технического осмотра, а также предварительное уведомление операторов технического осмотра о начале проведения этой проверки не требуется. Органы прокуратуры извещаются о проведении внеплановой проверки операторов технического осмотра посредством направления

соответствующих документов в течение трех рабочих дней с момента окончания проведения указанной внеплановой проверки.

6. По результатам внеплановой проверки оператора технического осмотра орган государственного контроля (надзора) в случае, предусмотренном пунктом 2 части 5 статьи 11 настоящего Федерального закона, направляет в профессиональное объединение страховщиков предписание об аннулировании аттестата аккредитации оператора технического осмотра.

Диагностические карты, подтверждающие допуск к участию в дорожном движении транспортные средства, в отношении которых не проводилось технического диагностирования или выявлены несоответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств, аннулируются органом государственного контроля (надзора) в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Аннулирование диагностических карт органом государственного контроля (надзора) осуществляется после привлечения оператора технического осмотра, сформировавшего такие диагностические карты, либо должностного лица оператора технического осмотра или технического эксперта оператора технического осмотра к административной ответственности за нарушение требований

законодательства в области технического осмотра транспортных средств.

7. В случае выявления по результатам внеплановой проверки нарушения оператором технического осмотра требований аккредитации орган государственного контроля (надзора) направляет материалы проверки в профессиональное объединение страховщиков, а если такое нарушение допущено оператором технического осмотра в связи с действиями или бездействием профессионального объединения страховщиков, то орган государственного контроля (надзора) сообщает об этом в уполномоченный орган, указанный в статье 23 настоящего Федерального закона.»;

21) статью 23 изложить в следующей редакции:

**«Статья 23. Надзор за деятельностью профессионального объединения страховщиков**

Надзор за соблюдением профессиональным объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств осуществляется Банком России.»;

22) в статье 32:

а) в части 6 слова «, указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить;

б) в части 8 слова «, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить;

в) в части 10 слова «, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона,» исключить.

## **Статья 2**

В части 4 статьи 1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2009, № 18, ст. 2140; № 29, ст. 3601; № 52, ст. 6441; 2010, № 17, ст. 1988; № 31, ст. 4160, 4193; 2011, № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6728; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4041; № 52, ст. 6961, 6979, 6981; 2014, № 26, ст. 3366; № 30, ст. 4220, 4235, 4243; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 72, 85; № 18, ст. 2614; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4339, 4362; № 48, ст. 6707; 2016, № 11, ст. 1495; № 18, ст. 2503; № 27, ст. 4160; ст. 4187; ст. 4287) следующие изменения:

1) в пункте 39 слова «федеральным органом исполнительной власти.» заменить словами «федеральным органом исполнительной власти;»;

2) дополнить пунктом 40 следующего содержания:

«40) государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра.».

### **Статья 3**

Признать утратившим силу пункт 40 части 1 статьи 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900, № 27, ст. 3880, ст. 3881, № 30 (ч. 1), ст. 4595, № 48, ст. 6730, № 49 (ч. 1), ст. 7018, ст. 7020, № 49 (ч. 5), ст. 7067, № 50, ст. 7352; 2002, № 26, ст. 3441, № 50 (ч. 5), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1645, № 26, ст. 3207, № 27, ст. 3477, № 48, ст. 6165, № 52 (часть I), ст. 6953; 2014, № 6, ст. 558, № 6, ст. 559, ст. 566, № 30 (Часть I), ст. 4259, № 42, ст. 5615, № 52 (часть I), ст. 7542, 2015, № 7, ст. 1021, ст. 1022, № 10, ст. 1393, № 29 (часть I), ст. 4374, 2016, № 26 (Часть I), ст. 3870, № 27 (Часть I), ст. 4160, № 27 (часть II), ст. 4238).

### **Статья 4**

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, № 30, ст. 3114; 2006, № 48, ст. 4942; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 9, ст. 1045; № 52, ст. 6438; 2010, № 6, ст. 565; № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 7, ст. 901; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4319, 4320; 2013, № 30,



ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2015, № 48, ст. 6715; 2016, № 22, ст. 3094; № 26, ст. 3883; № 27, ст. 4293) следующие изменения:

1) в статье 14:

а) подпункт «и» пункта 1 после слов «опасных грузов» дополнить словами «, либо на момент наступления страхового случая, произошедшего вследствие неисправности транспортного средства, истек срок действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств;»

б) в части 2 слова «выдавшему диагностическую карту» заменить словами «выдавшему или сформировавшему в виде электронного документа диагностическую карту»;

2) в подпункте «е» пункта 3 статьи 15 после слов «в области технического осмотра транспортных средств» дополнить словами «сформированная в виде электронного документа диагностическая карта не выдавалась,»

## **Статья 5**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу через 360 дней со дня его официального опубликования за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлен иной срок вступления их в силу.

2. Абзац седьмой подпункта «а», подпункт «б», подпункт «г» пункта 9, подпункт «а» пункта 13, подпункты «а» и «б» пункта 16 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу по истечении 90 дней со дня его официального опубликования.

Подпункт «б» пункта 6, подпункт «д» пункта 9, абзац седьмой пункта 10, подпункт «д» пункта 11, подпункт «г» пункта 13, подпункт «г» пункта 16, абзац девятый пункта 20 статьи 1, подпункт «а» пункта 1 статьи 4 настоящего Федерального закона вступают в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

3. Операторы технического осмотра, аккредитованные на день вступления в силу настоящего Федерального закона, обязаны выполнить требования аккредитации, установленные Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции настоящего Федерального закона) и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами и предоставить документы, подтверждающие выполнение этих требований, в профессиональное объединение страховщиков, созданным в соответствии с федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», при

следующем прохождении процедуры подтверждения соответствия требованиям аккредитации в установленные сроки.

4. Диагностические карты, содержащие заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, выданные владельцам транспортных средств или их представителям до момента вступления в силу настоящего Федерального закона, признаются действующими до момента истечения срока их действия.

Диагностические карты, составленные в форме электронного документа и направленные в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, созданную уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, до момента вступления в силу настоящего Федерального закона, хранятся в ней до момента истечения срока их действия.

Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме до момента вступления в силу настоящего Федерального закона, хранится у оператора технического осмотра не менее трех лет с даты формирования диагностической карты.

Президент  
Российской Федерации