

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового регулирования транзитных международных перевозок грузов автомобильным и железнодорожным транспортом

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2007, № 1, ст. 29; № 46, ст. 5553, 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249) следующие изменения:

1) статью 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«электронные идентификаторы (навигационные пломбы)» -
устройства, функционирующие с использованием технологии

глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС), обеспечивающие передачу в систему обеспечения отслеживания транзитных международных перевозок грузов через территорию Российской Федерации информации о маршруте движения транспортного средства, а также о сохранности (вскрытии) устройства.»;

2) дополнить статью 5¹ следующего содержания:

«Статья 5¹

1. Транзитные международные автомобильные перевозки грузов осуществляются через территорию Российской Федерации при условии использования электронных идентификаторов (навигационных пломб), (далее - навигационные пломбы) для целей функционирования системы отслеживания транзитных международных перевозок грузов через территорию Российской Федерации (далее - система отслеживания транзитных перевозок).

Порядок создания и обеспечения функционирования системы отслеживания транзитных перевозок устанавливается Правительством Российской Федерации.

2. Наложение и снятие навигационных пломб при осуществлении транзитной международной автомобильной перевозки производится при въезде на территорию Российской Федерации и выезде

с территории Российской Федерации соответственно в определяемых Правительством Российской Федерации автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, стационарных или передвижных контрольных пунктах и контрольных пунктах, расположенных на железнодорожных станциях, используемых для осуществления автомобильных и железнодорожных перевозок.

3. Наложение и снятие навигационных пломб производится за счет отправителя или получателя груза уполномоченным перевозчиком лицом в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.».

Статья 2

Часть 3 статьи 20¹ Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2011, № 30, ст. 4590; 2012, № 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4160) после слов «перегрузки грузов,» дополнить словами «правил перевозки грузов в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта в целях транзита через территорию Российской Федерации, правил».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566; № 23, ст. 2930; № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56; № 14, ст. 2021; 2016, № 27, ст. 4160; 2017, № 18, ст. 2662; № 30, ст. 4457) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«электронные идентификаторы (навигационные пломбы)» - устройства, функционирующие с использованием технологии глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС), обеспечивающие передачу информации о маршруте движения транспортного средства, а также о сохранности (вскрытии) устройства, в систему обеспечения отслеживания транзитных международных перевозок грузов через территорию Российской Федерации, создание и обеспечение функционирования которой осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;

2) в статье 28:

а) часть первую после слова «устройствами» дополнить словами «, а также в случае использования вагонов, контейнеров для перевозки грузов в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта в целях транзита через территорию Российской Федерации, - навигационными пломбами,»;

б) часть третью дополнить предложением следующего содержания:

«В случае вскрытия загруженных вагонов, контейнеров, используемых для перевозки грузов в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта в целях транзита через территорию Российской Федерации, деактивированные пломбы подлежат повторной активации.»;

в) часть пятую дополнить предложением следующего содержания:

«Требования к навигационным пломбам, порядок их приобретения перевозчиками, наложения и снятия устанавливаются Правительством Российской Федерации.».

Статья 4

Внести в статью 161 Федерального закона от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2013, № 26, ст. 3207; 2015, № 10, ст. 1393; № 14, ст. 2010; № 29, ст. 4339) следующие изменения:

1) часть 3 после слова «информации» дополнить словами «(в том числе содержащейся в системе отслеживания транзитных международных перевозок грузов через территорию Российской Федерации)»;

2) часть 4 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В целях повышения эффективности таможенного контроля в отношении товаров, подлежащих контролю со стороны таможенных органов, таможенные органы могут использовать сведения, содержащиеся в системе обеспечения отслеживания транзитных международных перевозок грузов через территорию Российской Федерации».

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2018 года.

Президент
Российской Федерации