

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту постановления Правительства Российской Федерации**  
**«О внесении изменений в Федеральную целевую программу развития**  
**Калининградской области на период до 2020 года»**

Федеральная целевая программа развития Калининградской области на период до 2020 года (далее – Программа) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. № 866.

Государственным заказчиком – координатором Программы является Минэкономразвития России.

Государственными заказчиками Программы являются Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минэнерго России, Росмолодежь, Росморречфлот, Рослесхоз, Росавтодор.

Программа реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311 (далее – Госпрограмма).

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года» (далее – проект постановления) не приведет к изменениям условий реализации Госпрограммы и не окажет негативного влияния на достижение целей и решение задач Госпрограммы. Соответствующие изменения в Госпрограмму будут внесены Минэкономразвития России в установленном порядке.

Проект постановления подготовлен с учетом предложений заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Правительства Калининградской области.

Проект постановления подготовлен в целях приведения объемов финансирования Программы в соответствие с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

(далее – Закон о бюджете на 2018-2020 годы) и Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (далее – Закон о бюджете на 2019-2021 годы), во исполнение пунктов 4 и 6 раздела I протокола заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Калининградской области от 23 октября 2018 № 1 (далее – протокол заседания Правительственной комиссии), поручений Правительства Российской Федерации от 23 октября 2018 г. № ДМ-П9-7231р и от 8 ноября 2018 г. № СА-П9-7695.

Ресурсное обеспечение Программы в 2014–2020 годах в целом составит 126 268,022 млн. рублей, в том числе:

за счет средств федерального бюджета – 61 947,4311 млн. рублей (49,06 процента от общего объема финансирования),

за счет средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований – 10 534,4709 млн. рублей (8,34 процента),

внебюджетных средств – 53 786,12 млн. рублей (42,6 процента).

В 2018 году в соответствии с Законом о бюджете на 2018-2020 годы финансирование мероприятия «Строительство паррома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного паррома проекта CNF19M» (государственный заказчик – Росморречфлот) предусмотрено в объеме 1 000,0 млн. рублей. Сокращение по сравнению с действующей редакцией Программы составляет 2 300,0 млн. рублей.

В 2019 году во исполнение пункта 4 раздела I протокола заседания Правительственной комиссии, а также поручений Правительства Российской Федерации от 23 октября 2018 г. № ДМ-П9-7231р и от 8 ноября 2018 г. № СА-П9-7695 уровень софинансирования расходного обязательства Калининградской области из федерального бюджета на реконструкцию Северного обхода г. Калининграда (государственный заказчик – Росавтодор) проектом постановления определено, что мероприятия по реконструкции автомобильной дороги «Северный обход г. Калининграда» являются мероприятиями, имеющими общегосударственное значение, и устанавливается уровень софинансирования

расходного обязательства Калининградской области из федерального бюджета на реализацию объекта «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску» (далее – объект) в размере 95 процентов.

Уровень софинансирования расходного обязательства Калининградской области из федерального бюджета на 2019 год на реализацию объекта действующей редакцией Программы установлен в соответствии с пунктом 13 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 (далее – Правила № 999), и распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2018 г. № 1450-р и составляет 77 процентов.

При этом в соответствии с пунктом 13 Правил № 999 и пунктом 15 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджету Калининградской области на софинансирование мероприятий Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года (приложение № 14 к Программе) предусмотрено установление уровня софинансирования расходного обязательства Калининградской области из федерального бюджета с превышением предельного уровня софинансирования расходного обязательства Калининградской области из федерального бюджета, рассчитанного в соответствии с пунктом 13 Правил № 999, в размере не более 99 процентов, в случае реализации в Калининградской области в соответствии с актами Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации индивидуально определенных мероприятий, имеющих общегосударственное значение.

Существующая автомобильная дорога «Северный обход г. Калининграда» является окружной автодорогой вокруг областного центра и связывает автодорогу федерального значения А-229 «Калининград – Черняховск – Нестеров до границы

с Литовской Республикой», международный маршрут «Калининград – Эльблонг» с трассой «Калининград – Балтийск», разгружает городские магистрали от транзитного грузового и пассажирского потока.

В настоящее время две полосы движения, высокая интенсивность, а также наличие пересечений и примыканий в одном уровне не обеспечивают безаварийного и безопасного движения автомобильного транспорта. Согласно обоснования инвестиций, автодорога «Северный обход г. Калининграда» входит в состав кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны II очереди и подлежит реконструкции по параметрам Iб технической категории до шести полос движения.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 поручено Правительству Российской Федерации обеспечить в 2024 году увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), а также снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

Протяженность объекта составляет 10,84 км. Проектной документацией предусмотрено устройство 5 транспортных развязок в разных уровнях, сооружение 17 мостов и путепроводов (в том числе 5 пешеходных), ширина полосы движения – 3,75 м, разделительной полосы – 6,0 м, обочины – 3,75, остановочной полосы – 2,5 м.

Завершение реализации объекта в рамках Программы предусмотрено в 2019 году.

Кроме того, в 2019 году все средства на строительство дорожной инфраструктуры в объеме 6 762,13 млн. рублей согласно Закону о бюджете на 2019-2021 годы предусмотрены в рамках мероприятия «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики». По сравнению с действующей редакцией Программы общий объем ассигнований по государственному заказчику –

Росавтодору не изменился, произведено перераспределение субсидий в сумме 3 443,67 млн. рублей с мероприятия «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году» на мероприятие «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики».

Также во исполнение пункта 6 раздела I протокола заседания Правительственной комиссии и поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Мутко В.Л. (письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2018 г. № П16-64789), согласно предложениям государственного заказчика мероприятия – Росморречфлота (письмо от 28 ноября 2018 г. № НЖ-23/13236), завершение реализации мероприятия «Строительство парома для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного парома проекта CNF19M» предусмотрено в 2021 году в рамках Госпрограммы с учетом перераспределения средств федерального бюджета в пределах утвержденных лимитов по годам реализации данного мероприятия.

Таким образом, предусмотренные Законом о бюджете на 2019-2021 годы по линии государственного заказчика – Росморречфлот на реализацию указанного мероприятия в 2019 году ассигнования в объеме 4 100,0 млн. рублей предлагается перераспределить следующим образом:

2019 год – 1 200,0 млн. рублей;

2020 год – 1 800,0 млн. рублей;

2021 год – 1 100,0 млн. рублей (в рамках реализации Госпрограммы).

В 2020 году в соответствии с Законом о бюджете на 2019-2021 годы предусмотрены ассигнования на мероприятие «Развитие системы здравоохранения» (государственный заказчик – Минэкономразвития России) в объеме 1 442,64 млн. рублей.

Общее увеличение расходов федерального бюджета на Программу в 2020 году по сравнению с действующей редакцией составит 3 242,64 млн. рублей.

В целом в 2018-2020 годах объем ассигнований федерального бюджета по сравнению с действующей редакцией Программы увеличится на 342,64 млн. рублей, в том числе бюджетные инвестиции сократятся на 1 100,0 млн. рублей, межбюджетные субсидии увеличатся на 1 442,64 млн. рублей.

Также внесены изменения в объемы финансирования Программы за счет средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований.

В 2019 году они сократятся на 1 045,04 млн. рублей за счет увеличения доли софинансирования из федерального бюджета на Северный обход г. Калининграда с 77 процентов до 95 процентов.

В 2020 году увеличатся на 430,92 млн. рублей в связи с выделением дополнительных ассигнований из федерального бюджета в объеме 1 442,64 млн. рублей на мероприятие в сфере здравоохранения с учетом соблюдения установленного уровня софинансирования из федерального бюджета в размере 77 процентов.

Общее сокращение ресурсного обеспечения программных мероприятий за счет средств бюджета Калининградской области в 2019-2020 годах составит 614,12 млн. рублей.

Таким образом, общий объем финансирования Программы за счет всех источников сократится по сравнению с действующей редакцией на 271,48 млн. рублей и составит:

в 2002-2020 годах – 228 711,802 млн. рублей;

в 2014-2020 годах – 126 268,022 млн. рублей (из них в 2018 году – 18 512,4796 млн. рублей; в 2019 году – 30 634,08 млн. рублей; в 2020 году – 20 923,01 млн. рублей).

Финансирование Программы за счет средств федерального бюджета составляет:

в 2002-2020 годах – 97 174,5811 млн. рублей;

в 2014-2020 годах – 61 947,4311 млн. рублей (из них в 2018 году – 9 939,2387 млн. рублей; в 2019 году – 8 306,42 млн. рублей; в 2020 году – 7 361,72 млн. рублей).

Финансирование Программы за счет средств бюджетов Калининградской области и муниципальных образований составляет:

в 2002-2020 годах – 18 015,2409 млн. рублей;

в 2014-2020 годах – 10 534,4709 млн. рублей (из них в 2018 году – 1 723,2409 млн. рублей; в 2019 году – 1 077,66 млн. рублей; в 2020 году – 1 661,29 млн. рублей).

При предоставлении в 2019 году субсидий бюджету Калининградской области в объеме 7 106,42 млн. рублей уровень софинансирования расходов за счет средств федерального бюджета составит 86,8 процента, в том числе по государственным заказчикам:

Минэкономразвития России – 77 процентов;

Росавтодор – 87,4 процента;

Росмолодежь – 77 процентов.

При предоставлении в 2020 году субсидий бюджету Калининградской области в объеме 5 561,72 млн. рублей уровень софинансирования расходов за счет средств федерального бюджета составит 77 процентов по всем государственным заказчикам.

Кроме того, проектом постановления наряду с изменением параметров ресурсного обеспечения Программы предусматривается также уточнение значений ряда показателей и целевых индикаторов в сфере реализации объектов дорожного хозяйства. Соответствующие изменения внесены в текстовую часть Программы, а также в приложения № 4, 6 и 7 к Программе.

В приложении № 4 к Программе внесены изменения в показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции».

В 2018 году вводятся в эксплуатацию следующие объекты:

– «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области, I этап», протяженность – 1,888 км;

– «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде», протяженность – 3,93 км;

– «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде Калининградской области», протяженность – 3,17 км;

– «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (I,II подэтапы)», протяженность – 5,117 км.

Расчет: прирост протяженности автомобильных дорог в 2018 году составит  $1,888+3,93+3,17+5,117=14,105$  км.

В 2019 году завершаются следующие объекты:

– «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (III подэтап)», протяженность – 4,1 км;



- «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (IV подэтап)», протяженность – 1,62 км;
- «Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградской области», протяженность – 0,732 км;
- «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области II этап (II подэтап), протяженность – 1,397 км;
- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Новая Деревня – Загородное» км 0,0-1,58, относящейся к собственности Калининградской области», протяженность – 1,58 км;
- «Реконструкция автомобильной дороги «Зеленоградск – Приморск через Светлогорск» – Куликово – Заостровье км 6,7-8,6», протяженность – 1,9 км;
- «Строительство распределительных полос для автотранспорта на обходе г. Советска перед МАПП Дубки (Советск)», протяженность – 0,6465 км;
- «Строительство магистральной улицы районного значения от границы муниципального образования «Пионерский городской округ» к проектному терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», протяженность – 1,8 км.

Расчет: прирост протяженности автомобильных дорог в 2019 году составит  $4,1+1,62+1,397+0,732+1,58+1,9+1,8= 13,129$  км.

Примечание: строительство распределительных полос не дает увеличения общей протяженности автомобильных дорог, а также автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В 2020 году вводится в эксплуатацию один объект «Строительство магистральной улицы районного значения п. Зори – граница муниципального образования «Пионерский городской округ», протяженность – 3,2 км.

Примечание: все технические работы и их оплата будут произведены в 2019 году, ввод запланирован в 2020 году.

Кроме того, предусматривается завершение реконструкции иных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность – 4,68 км.

Примечание: наименования объектов будут уточнены после получения положительных заключений государственной экспертизы.

Расчет: прирост протяженности автомобильных дорог в 2020 году составит  $3,2+4,68=7,88$  км.

В приложение № 6 к Программе внесены следующие изменения:

1. В 2020 году исключено значение показателя «Максимальная мощность главного двигателя паромы (кВт)».

Достижение значения показателя 2х6000 предусмотрено в рамках Госпрограммы в 2021 году в связи с переносом срока завершения реализации мероприятия «Строительство паромы для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга - Балтийск. Строительство железнодорожного паромы проекта CNF19M».

2. Изменены значения показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения (процентов)» в 2019 и 2020 годах.

Данное изменение вызвано уточнением перечня автомобильных дорог, подлежащих строительству и реконструкции в 2020 году.

Расчет производился следующим образом.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на конец 2017 года составляла 8 807,9 км, из них не отвечающих нормативным требованиям – 4 669,8 км или 53,02 процента.

В рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» по итогам строительства в 2018 году планируется прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на 18,404 км, в том числе в рамках реализации Программы – 8,988 км.

При этом в 2018 году в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Калининградской городской агломерации планируется провести ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 97,99 км.

Кроме того, в 2018 году планируется проведение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 35,984 км, в том числе в рамках реализации Программы – 5,117 км.

Итого в рамках реализации Программы в 2018 году по результатам строительства и реконструкции запланирован ввод в эксплуатацию 14,105 км автомобильных дорог, в том числе:

– «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области, I этап», протяженность – 1,888 км;

– «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде», протяженность – 3,93 км;

– «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде Калининградской области», протяженность – 3,17 км;

– «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно, с устройством подъезда к г. Гурьевску (I, II подэтапы)», протяженность – 5,117 км.

Расчет:  $(4\,669,8 - 97,99 - 35,984) * 100 / (8\,807,9 + 18,404) = 51,38$  процента.

В рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» по итогам строительства в 2019 году планируется прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения на – 4,845 км, в том числе в рамках реализации Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года 3,197 км.

При этом в 2019 году в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Калининградской городской агломерации планируется провести ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 26,15 км.

Кроме того, в 2019 году планируется проведение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 11,679 км, в том числе в рамках реализации Программы – 9,932 км.

Итого в рамках реализации Программы в 2019 году по результатам строительства и реконструкции запланирован ввод в эксплуатацию 13,7755 км автомобильных дорог, в том числе:

– «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно, с устройством подъезда к г. Гурьевску (III подэтап)», протяженность – 4,1 км;

– «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (IV подэтап)», протяженность – 1,62 км;

– «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области II этап (II подэтап)», протяженность – 1,397 км;

– «Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградской области», протяженность – 0,732 км;

– Реконструкция участка автомобильной дороги «Новая Деревня – Загородное» км 0,0-1,58, относящейся к собственности Калининградской области», протяженность – 1,58 км;

– «Реконструкция автомобильной дороги Зеленоградск – Приморск через Светлогорск – Куликово – Заостровье км 6,7-8,6», протяженность – 1,9 км;

– «Строительство распределительных полос для автотранспорта на обходе г. Советска перед МАПП Дубки (Советск)», протяженность – 0,6465 км;

– «Строительство магистральной улицы районного значения от границы муниципального образования «Пионерский городской округ» к проектному терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», протяженность – 1,8 км.

Расчет:  $(4\ 535,83-1,747-0,732-1,58-1,9-4,1-1,62-26,15)*100/(8\ 826,3+1,8+1,397+1,648)=50,93$  процента.

В 2020 году в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Калининградской городской агломерации планируется провести ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения общей протяженностью 79,10 км.

Кроме того, в рамках реализации Программы в 2020 году по результатам строительства и реконструкции запланирован ввод в эксплуатацию 7,88 км автомобильных дорог, в том числе:

– «Строительство магистральной улицы районного значения п. Зори – граница муниципального образования «Пионерский городской округ», протяженность – 3,2 км.

Примечание: все технические работы и их оплата будут произведены в 2019 году, ввод запланирован в 2020 году.

– Реконструкция иных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность – 4,68 км.

Примечание: наименования объектов будут уточнены после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Расчет:  $(4\ 497,99-79,10-4,68)*100/(8\ 831,15+3,2)=49,97$  процента.

В Приложении № 7 к Программе по мероприятию «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики» предлагается изменить показатель «Протяженность введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования» с 34,282 км на 39,609 км.

Это обусловлено тем, что в рамках указанного мероприятия до 2020 года реализуются следующие объекты:

- «Реконструкция автомобильной дороги «Березовка – Храброво – Жемчужное», км 2,050-10,650», протяженность – 8,3 км;
- «Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Зеленоградск – Приморск через Светлогорск – Куликово-Заостровье с км 3,5 по км 6,7 на территории игровой зоны «Янтарная», протяженность – 3,2 км;
- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде», протяженность – 3,93 км;
- «Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27А-007 до ПК 31 + 73,6 в г. Калининграде Калининградской области», протяженность – 3,17 км;
- «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области II этап (II подэтап)», протяженность – 1,397 км;
- «Реконструкция ул. Гагарина от ул. Орудийной до границ городского округа «Город Калининград» в г. Калининграде, Калининградской области», протяженность – 0,732 км;
- «Реконструкция участка автомобильной дороги «Новая Деревня – Загородное» км 0,0-1,58, относящейся к собственности Калининградской области», протяженность – 1,58 км;
- «Реконструкция автомобильной дороги «Зеленоградск – Приморск через Светлогорск» – Куликово – Заостровье км 6,7-8,6», протяженность – 1,9 км;

– «Строительство магистральной улицы районного значения от границы муниципального образования «Пионерский городской округ» к проектному терминалу по приему круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области», протяженность – 1,8 км;

– «Строительство магистральной улицы районного значения п. Зори – граница муниципального образования «Пионерский городской округ»», протяженность – 3,2 км;

– «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно, с устройством подъезда к г. Гурьевску (III подэтап)», протяженность – 4,1 км;

– «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) I этап строительства – от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (IV подэтап)», протяженность – 1,62 км;

– Реконструкция иных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, протяженность – 4,68 км.

Примечание: наименования объектов будут уточнены после получения положительных заключений государственной экспертизы.

Расчет показателя «Протяженность введенных в результате строительства и реконструкции в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования»:

$$8,3+3,2+3,93+3,17+1,397+0,732+1,58+1,9+1,8+3,2+4,68+4,1+1,62=39,609 \text{ км.}$$

При этом в мероприятии «Инфраструктурное обеспечение эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году» исключена протяженность по 2 объектам (III и IV подэтапы Северного обхода г.Калининграда),



реализация которых будет завершена в рамках мероприятия «Создание новых конкурентоспособных секторов экономики».

Расчет:  $18,62 - 4,1 - 1,62 = 12,9$  км.

Вносимые в Программу изменения позволят выполнить поставленные задачи по созданию и развитию опорной инфраструктуры области, завершению строительства объектов дорожной хозяйства, начатых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году. Данные объекты необходимы для дальнейшего развития региона, позволят вывести транзитный поток за пределы Калининграда и обеспечить снижение транспортной нагрузки в областном центре.

Оценка экономической эффективности предлагаемых проектом постановления изменений отражена в значениях целевых индикаторов и показателей Программы.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Вносимые изменения не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.